

## バッテリー交換時の注意事項 : トヨタ アクア

型式	エンジン	バッテリー	発売日
DAA-NHP10	1NZ-FXE	S34B20R	2011年12月
			2013年05月
			2013年12月
			2014年12月
			2015年11月

### 【バッテリー交換前手順】

バッテリーマイナスターミナルを切り離すと、一部のナビゲーションシステム(盗難防止機能ON等)では作動時に暗証番号の入力が必要になることがあるので、事前に確認しておく。

## 1.バッテリー交換の手順

### ①バッテリーの取外し

補機バッテリーマイナスターミナルを切り離すと、時計およびダイアグノーシスなどのメモリーが消去されるため、事前に内容を確認する。

補機バッテリーマイナスターミナルを脱着する場合は、IG OFFおよびライティングスイッチをOFFにし、ターミナルのナットを完全にゆるめる。  
 (こじらないように行う)

後部座席下のフロントフロアカバーを取外す。



《後部座席下カバー取付け時》  
 下記のようにした方が取付けがしやすい。



補機バッテリーマイナスターミナル切り離す。

ナット2個をはずし、バッテリー固定金具を取外す(図①)。

補機バッテリープラスターミナルのカバーを持ち上げる(図②)。

ナットをゆるめ、補機バッテリープラスターミナルをバッテリーから切り離す。

バッテリーホースを補機バッテリーから切り離す。

補機バッテリーを取外す。

バッテリーインシュレータシールを補機バッテリーから取外す。

バッテリーインシュレータシールが装着されています。



図①

ナット



図②

### ②バッテリーの取付け

バッテリーインシュレータシールを補機バッテリーに取付ける。

補機バッテリーを取付ける。

バッテリーホースをねじらないようにL型パイプ部を補機バッテリーに取付ける。(カチッと音がするまで補機バッテリーに差し込む)

補機バッテリープラスターミナルを接続し、補機バッテリープラスターミナルのカバーを閉める。(ナット締め付けトルク:5.4N・m)

ナット2個でバッテリー固定金具を取付ける。(ナット締め付けトルク:5.4N・m)

補機バッテリーマイナスターミナルを接続する。(ナット締め付けトルク:5.4N・m)

フロントフロアカバーを取付ける。

## 2.バッテリー交換時の初期設定が必要な場合がある項目

### ①バックドアオープナの初期化

マルチプレックスワークマスタースイッチ、電気リカルキートランスミッタSUB-ASSY(電子キー)\*<sup>1</sup>またはドアコントロールトランスミッタモジュールセット\*<sup>2</sup>によるドアアンロック操作を行う。  
 \*1:スマートエントリーあり、\*2:スマートエントリーなし

### ②レンジパーチャアラートシステムおよびプリクラッシュセーフティシステムの初期化(2015年11月発売以降)

ハイブリッドシステムを始動する ⇒ メーター車速35km/h以上で5秒以上直進走行する ⇒ IG OFFにする

### ③その他

項目	症状	初期化(スマートエントリー&スタートシステム)		備考
		装着車	非装着車	
READY ONできない	ONできない	一度、IG OFF	一度、IG OFF	<p>矢印を同時に2秒以上押す。</p>
オート電動格納機能	ON、OFFがリセット	・ON、OFF切替 ①パワースイッチをOFF ②ミラー格納スイッチと鏡面調整スイッチの上側を同時に2秒以上押す	・ON、OFF切替 ①エンジンスイッチをLOCK ②ミラー格納スイッチと鏡面調整スイッチの上側を同時に2秒以上押す	

### 《ご注意》

本資料は、自動車メーカーの整備マニュアル情報などを元に作成しています。但し、有効な手段としてご紹介している資料のため、本資料記載の方法で何らかの問題が発生した場合、弊社では責任は負いかねます。尚、問題が改善されない場合は、カーディーラーなどにご相談をお勧めします。