

バッテリー交換時の注意事項：トヨタ C-HR HV

No.17-001A
2017年 6月作成
(2017年12月改訂)
(株)GSユアサ
自動車電池事業部
技術サービスG

車種名	排気量(cc)	車両型式	エンジン型式	年式	補機バッテリー形式	
					標準搭載	寒冷地仕様
C-HR HV(ハイブリッド)	1800	DAA-ZYX10	2ZR-FXE	2016/12	LN1(50Ah)	LN1(50Ah)

※ENJ-355LN1で対応可能

【バッテリー交換の前に】

- ・バッテリーマイナスターミナルを切り離すと、一部のナビゲーションシステム(盗難防止機能ON等)では作動時に暗証番号の入力が必要になることがあるので、事前に確認しておく。

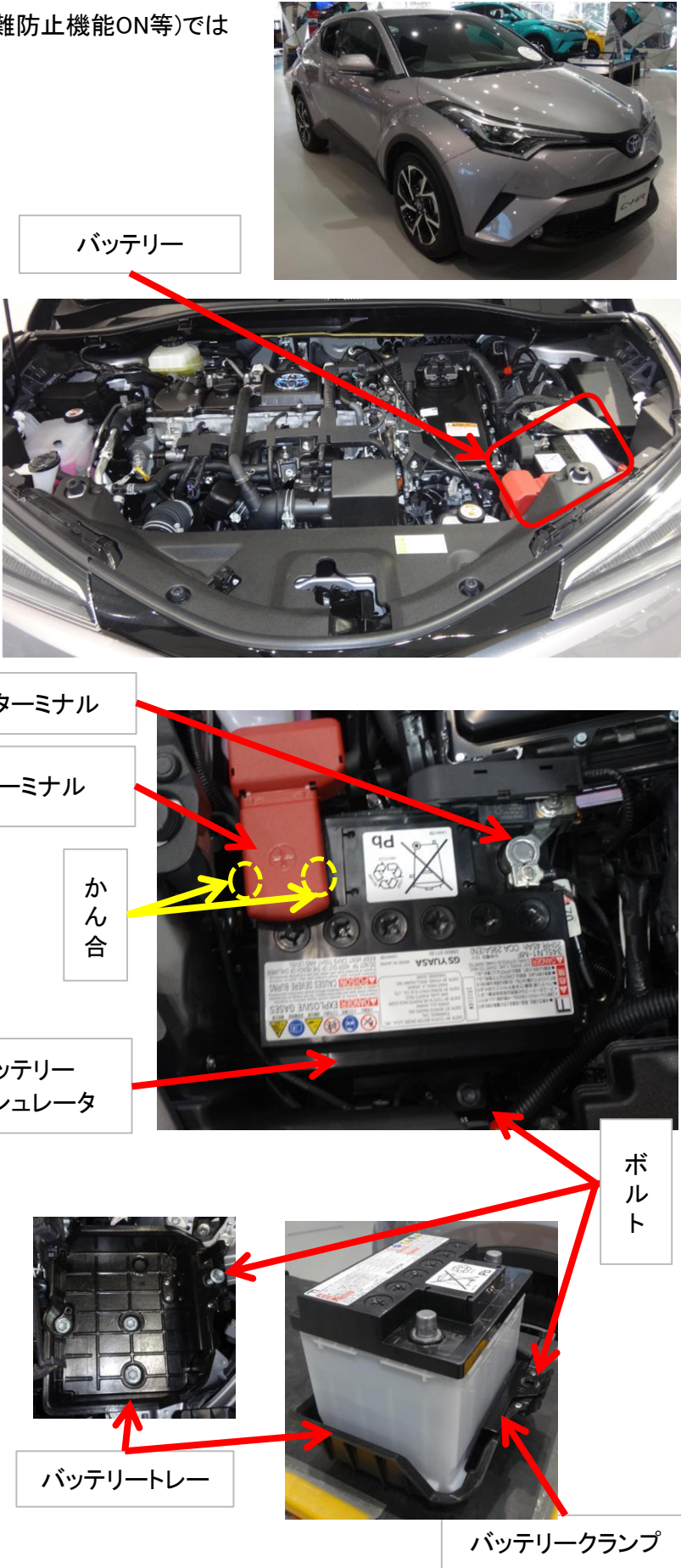
【バッテリー交換の手順】

1. バッテリー取外し

IG OFFにする。
ナットを緩め、マイナスターミナルを補機バッテリーから切り離す
ツメのかん合2箇所をはずし、プラスターミナルコネクターカバーを開く
ナットを緩め、プラスターミナルを補機バッテリーから切り離す
バッテリーインシュレータを補機バッテリーから取り外す
ボルトを外し、バッテリークランプを取り外す
補機バッテリーを車両から取り外す

2. バッテリー取付け

補機バッテリーを車両に取り付ける
ボルトでバッテリークランプを取付ける
トルク: 15.4N・m (157kgf・cm)
バッテリーインシュレータを補機バッテリーに取り付ける
プラスターミナルを補機バッテリーに接続し、ナットを締め付ける
トルク: 5.6N・m (57kgf・cm)
ツメ2箇所をかん合させ、ターミナルコネクタカバーを閉じる
マイナスターミナルを補機バッテリーに接続し、ナットを締め付ける
トルク: 5.4N・m (55kgf・cm)



【補機バッテリー脱着時に行う調整・初期化・登録作業】

項目	初期化方法	条件
LDA、PCS	走行することにより、学習が完了	35km/h 5秒以上直進走行する
電気式ドアロックシステム バックドアオープン	車両使用時の通常操作により、 学習が完了	ドアコントロールスイッチまたは 電子キーによるドアアンロック操作を行う

LDS: レンディパーチャアラートシステム(ステアリング制御付): 車線逸脱警報機能
PCS: プリクラッシュセーフティシステム: 衝突回避支援

《ご注意》

本資料は、自動車メーカーの整備マニュアル情報などを元に作成しています。但し、有効な手段としてご紹介している資料のため、本資料記載の方法で何らかの問題が発生した場合、弊社では責任は負いかねます。尚、問題が改善されない場合は、カーディーラーなどにご相談をお勧めします。